Ä1 Verkehr und Mobilität – nachhaltig, barrierefrei, zukunftsfähig

Antragsteller*in: Grüne Fraktion Rhede
Beschlussdatum: 12.05.2025

Änderungsantrag zu KWP 4

Von Zeile 24 bis 28 löschen:

- Bedarfsgerechter Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur ~~– so soll insbesondere die Reaktivierung der Bahnstrecke Bocholt – Borken – Coesfeld (-Münster) entschieden vorangetreiben werden – auf Basis transparenter, seriöser Planungsdaten.~~ Auch Anbindungen an das Fernverkehrsnetz sowie im Euregio-Raum sollen erneut geprüft werden. Bestehende Bahnverbindungen müssen so

Begründung

Vor über 10 Jahren begann die Diskussion und Planung eines Radschnellweges auf der alten Bahntrasse.

Nach intensiven Diskussionen und Beteiligungsverfahren wurde 2021 die Grundsatzentscheidung pro Radschnellweg gefällt.

Das ist die immer noch aktuelle Beschlusslage in den beteiligten Kommunen und des Kreises.

Jetzt kurz vor der Zielerreichung die Kontroverse „Bahn contra Radschnellweg“ wiederzubeleben, macht uns Grüne unglaubwürdig und schadet dem guten Ziel.

Die Ausführungsplanungen sind weit fortgeschritten, eigentlich könnte der Radschnellweg gebaut werden.

Die Pläne zur Reaktivierung der Bahn sind lobenswert, aber eine mögliche Umsetzung ist eine sympathische Utopie.

Die Argumente sind ausgetauscht! Die Entscheidung steht! Nun lasst sie uns das Projekt endlich angehen!